



NACZEPY Z OBNIŻONYM POKŁADEM – SERIA LD

Nasze naczepy specjalistyczne serii LD otwierają przed Państwem nowe możliwości i znacznie zwiększają zasięg Waszej floty. Zniżony pokład ładunkowy, nie przekraczający wysokości 500 mm umożliwia bezproblemowy przejazd pod wiaduktami, czy też liniami wysokiego napięcia.

Pojazdy wyposażone w naczepę z obniżonym pokładem mogą z powodzeniem przewozić między innymi takie ładunki jak:

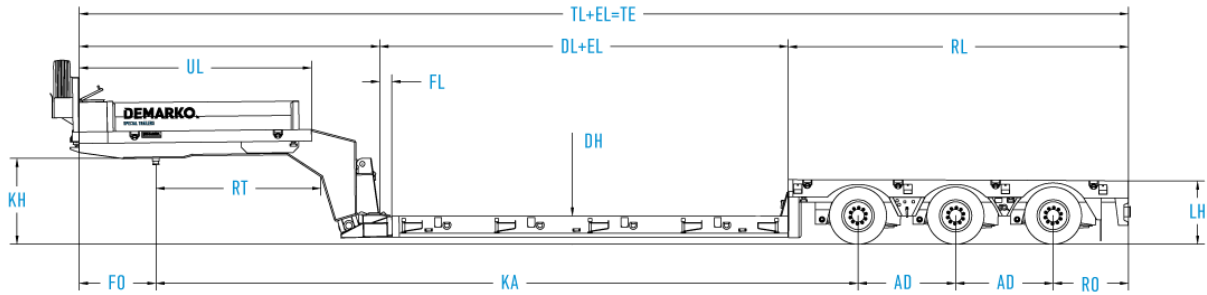
- łodzie,
- pojazdy gaśnicowe,
- kombajny,
- maszyny górnicze,
- zbiorniki,
- oraz inne wysokie wyroby przemysłowe.

Naczepy serii LD dają ogromne możliwości w zakresie gabarytów przewożonych ładunków. Poszerzenia pokładu zwiększają jego szerokość do 3 metrów, natomiast maksymalna możliwa długość przy rozciągu to 22.6 metra dla 5-osiowej naczepy serii LDR. Naczepy z obniżonym pokładem są projektowane w DEMARKO z myślą o wielkogabarytowych i wysokich ładunkach. Nie zapominamy jednak o przepisach i każdy projekt tworzymy z myślą o najbardziej restrykcyjnych normach Unii Europejskiej.

Naczepy z obniżonym pokładem dzielimy w DEMARKO na dwie podserie:

- LDR – z odpinaną tabędzią sztyg umożliwiając tym samym załadunek naczepy od przodu,
- LDF – z tabędzią sztyg zamontowaną na stałe.

W obu podseriach dajemy naszym Klientom możliwość wyboru 4 wersji osiowych – od 2 do 5 osi.



LDR – 3-OSIOWA

PODSTAWOWE WYMIARY

TL	Długość całkowita	14.630 mm
EL	Długość rozciągu	1x 5.150 mm
TE	Długość całkowita po rozciągu	19.780 mm
W	Szerokość	2.550 mm
KH	Wysokość sprzęgu	1.200 mm
LH	Wysokość pokładu ładunkowego	900 mm
DH	Wysokość zaniżonego pokładu ładunkowego	410 mm
FL	Długość części stałej za szyją	170 mm
RL	Długość tylnego agregatu osiowego	4.745 mm
DL	Długość dolnego pokładu ładunkowego	5.695 mm
UL	Długość górnego pokładu ładunkowego	3.240 mm
FO	Zwis przedni	1.070 mm
RO	Zwis tylni	1.050 mm
RT	Promień skrętu ciągnika	2.300 mm
RA	Promień skrętu naczepy	1.425 mm
AD	Rozstaw osi	1.360 mm
KA	Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi	9.790 mm

MASY

Maksymalny nacisk na siedło	18.000 kg
Nacisk na osie	30.000 kg
Masa całkowita pojazdu	48.000 kg
Masa własna	13.200 kg
Dopuszczalna ładowność	34.800 kg

Podane wymiary i masy są orientacyjne i mogą się różnić w zależności od konfiguracji i wyboru wyposażenia dodatkowego. Zmiany konstrukcji i wyposażenia zastrzeżone. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach.